AW LEAFLET GY2P
SIZE : 21 x 29.7 cm.

HINO

SERIES 5

GY2P

GY2PSLA

FRONT

รายละเอียดของรถบรรทุก 12 ล้อ ขับเคลื่อนสองเพลา ฮีโน่ รุ่น GY2PSLA

แบบ 8x4

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		GY2PSLA	
		เฟืองช้า	เฟืองเร็ว
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		100	112
ความสามารถขึ้นทางชัน (%)		47.7	41.7
อัตราทดเกียร์	กดเฟืเคษ	9.479	
	เกียร์ 1	6.576	
	เกียร์ 2	4.678	
	เกียร์ 3	3.478	
	เกียร์ 4	2.617	
	เกียร์ 5	1.890	
	เกียร์ 6	1.345	
	เกียร์ 7	1.000	
	เกียร์ 8	0.752	
	เกียร์ถอยหลัง	8.967	
อัตราทดเกียร์เพลาหลัง		5.857	5.250

เครื่องยนต์
- **รุ่น** ฮีโน่ P11C-UV
- **แรงม้าสูงสุด (EEC Net)** 280 กิโลวัตต์ (380 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,100 รอบ/นาที
- **แรงบิดสูงสุด (EEC Net)** 1,275 นิวตันเมตร (130 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
- **แบบ** ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- **ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง** แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
- **ระบบการเผาไหม้** แบบไดเร็กอินเจ็คชั่น
- **เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก** 122 x 150 มม.
- **ความจุกระบอกสูบ** 10,520 ซีซี
- **อัตราส่วนการอัด** 16.0
- **มาตรฐานไอเสีย** ยูโร 3

คลัตช์
- **แบบ** แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮโดรลิคมีสมดันช่วย

เกียร์ เกียร์แซดเอฟ
- **แบบ** 9 เกียร์ เดินหน้า โอเวอร์ไดรว์ เกียร์ 1-8 แบบซิงโครเมช

เพลาหลัง
- **แบบ** ขับเคลื่อน 2 เพลาคู่ พร้อมระบบอินเตอร์ดิฟเฟือก ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
- **รับน้ำหนัก** 21,000 กก.

เพลาหน้า
- **แบบ** คานเหล็กรูปตัว " I " โค้ง, 2 เพลา
- **รับน้ำหนัก** 13,000 กก.

ระบบเบรก
- **แบบ** ระบบไฮโดรลิค ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำและตัวตามกระทำทุกล้อ
- **การควบคุม** ลมดันไฮโดรลิค 2 วงจรอิสระ

เบรกมือ
- **แบบ** กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

เบรกไอเสีย
- **แบบ** ทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบพวงมาลัย
- **แบบ** ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮโดรลิคช่วยผ่อนแรง
- **อัตราทด** 20.2

ระบบกันสะเทือน
- **หน้า** แหนบและโช้คอัพ
- **หลัง** แหนบและแขนรับแรงบิด

ล้อและยาง
- **แบบของล้อ** เส้นผ่าศูนย์กลาง 22.5 นิ้ว น็อตล้อ 8 ตัว
- **ขนาดยาง** 11R22.5-16 ชั้น

ถังน้ำมัน 400 ลิตร

คานแชสซี เหล็กรูปขั้นบันได "] "

หัวเก๋ง เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"

อุปกรณ์ไฟฟ้า
- **แบตเตอรี่** 2 ลูก ๆ ละ 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
- **เครื่องกำเนิดไฟฟ้า** ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ 50 แอมแปร์
- **มอเตอร์สตาร์ท** 24 โวลต์ 6 กิโลวัตต์

เครื่องปรับอากาศ เต็มโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

อุปกรณ์เพื่อเลือก เกียร์ฝาก (PTO), สปอยเลอร์หลังคา

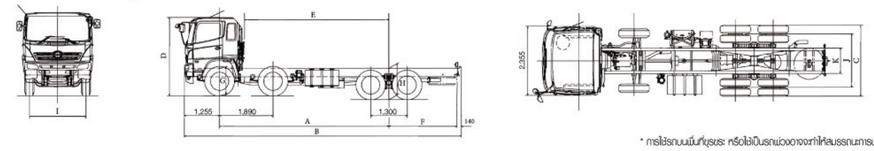
รายการ			GY2PSLA
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	30,000
น้ำหนักแชสซี	หน้า	กก.	5,035
	หลัง	กก.	3,475
	รวม	กก.	8,510
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	10,300
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.	11,025
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาหลัง)		มม.	255
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน

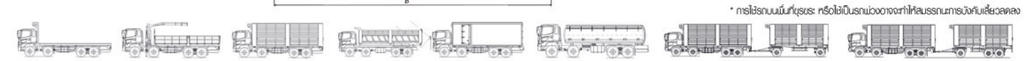
หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
GY2PSLA	6,000	9,845	2,450	2,855	5,120	2,450	1,040	1,075	1,935	1,855	870

A - ช่วงล้อ
B - ความยาวทั้งหมด
C - ความกว้างทั้งหมด
D - ความสูงทั้งหมด
E - ระยะหลังเก๋งถึงจุดกึ่งกลางระหว่างล้อหลัง
F - ระยะยื่นท้าย
G - ความสูงของแฟรมที่เพลาหน้า
H - ความสูงของแฟรมที่เพลาหลัง
I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า
J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง
K - ความกว้างแชสซี



* การใช้รถบนเนินที่ชุรุระ หรือใช้เป็นรถน่วงอาจทำให้สมรรถนการบังคับเลี้ยวลดลง



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจจะมีอุปกรณ์มีคนที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งได้จากการวิเคราะห์และวิจัยจากโรงงานมาเป็นอย่างดีแล้ว เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้แก่ผู้ใช้

HINO
บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 0-2900-5000 Hotline: 0-2900-5260
E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริมเพื่อเลือก (Option)

บริการสายด่วนฮีโน่ 0-2900-5260

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นให้ได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-GY2P-0808

BACK